



Indhold:

- Indledning
- Rapport fra Madpakketuren 2000
- Arrangementer i kalenderen
- Nyttige adresser på Internettet
- Adresseliste

Kære alle!

I sidder nu med det første nyhedsbrev for AJS og Matchless-kørere i Danmark mellem hænderne. Dette nyhedsbrev er trin 2 i udviklingen af et mere aktivt miljø for indehavere af de ædle maskiner fra London.

Madpakketuren

Første trin var vores vellykkede madpakketur søndag den 13. august. Som medarrangør tør jeg godt sige, at Ib og jeg er meget glade for den opbakning, vi har mødt undervejs i forløbet, og vi er yderst tilfredse med det foreløbige resultat.

Hensigten med madpakketuren var nemlig at skaffe så mange navne som muligt på aktive kørere i Danmark. På selve turen dukkede 16 kørere op, og et par stykker havde yderligere navne med. Det betyder, at vi nu foreløbigt har navne og adresser på 22 kørere, som er interesserede i flere aktiviteter i Danmark.

Men arrangementer arrangerer desværre ikke sig selv. Der rejser sig derfor et spørgsmål om, hvordan vi strukturerer og organiserer os fremover.

Fremtiden

Under frokosten på turen talte vi derfor lidt om fremtiden som AJS/Matchless kørere i Danmark. Nogle af os er med i den engelske klub, andre kører med danske englænder-klubber, veteranklubber m.v., og atter andre er slet ikke med nogen steder.

Af den tilkendegivelse, som var mulig på det omdelte skema, fremgår det ikke overraskende, at vi har meget forskellige ønsker til en eventuel klub. Nogle af os gerne vil have en dansk afdeling af den engelske klub, andre ønsker en ren dansk klub – men alle var enige om, at et nyhedsbrev var en god idé.

Nyhedsbrevet er laveste fællesnævner for en klub. Gennem nyhedsbrevet kan vi vedligeholde netværket, så vi ikke skal starte på bar bund hver gang der er stemning for et arrangement.

Et nyhedsbrev

Derfor sidder du nu med det første nummer i hænderne. Jeg har taget handsken op, og tilbyder hermed at stå for redaktionen og håndteringen af et sådan nyhedsbrev i foreløbig ubestemt tid fremover. Hvad nyhedsbrevet skal indeholde er ikke begrænset af andet end hvad vi selv kan finde på – indlæg



modtages selvsagt gerne – men sigtet vil primært være at opbygge så stort et netværk som muligt og få så mange AJS/Matchless kørere af sted til diverse arrangementer nær og fjern.

Dermed ikke sagt, at en mere struktureret form for dansk klub er udelukket eller uinteressant. Skulle nogen føle lyst til at lægge sig i selen for et mere formaliseret og struktureret arbejde, er adresselisten til for det samme. Af generel mangel på tid vil jeg begrænse mit bidrag til adresselisten og nyhedsbrevet.

Adressekartoteket vil følge opdateret med hver udgivelse. De af jer, som måtte kende eller møde andre interesserede skal endelig sørge for at få dem med på listen.

Økonomi og alt det der

Mit ønske er, at vi kan samle så mange som muligt til nogle fælles aktiviteter. Derfor skal det som udgangspunkt ikke koste noget at deltage i arrangementer eller modtage nyhedsbrevet. Foreløbig vil nyhedsbrevet blive produceret, fotokopieret og distribueret på intetanende bidragsyderes bekostning, og dem skal jeg nok finde indtil videre.

Men ender vi med at være 100 mand på listen, vil det blive en anelse bekosteligt at poste 4 nyhedsbreve om året. På sigt skal der derfor nok oprettes en frimærkekasse – for mere end det drejer det sig egentlig ikke om. Forslag modtages gerne – også til alternative distributionsformer.

E-mail ville være praktisk, men at dømme efter tilbagemeldingerne på turen er det langt fra os alle, der har en sådan. Indtil videre udkommer nyhedsbrevet derfor i papirudgave.



Rapport fra Madpakketuren 13. august 2000

Vi ankom til Terrariet i Vissenbjerg i løbende orden mellem klokken 9.00 og 10.00. Det var en god fornemmelse at kunne høre jer komme i det fjerne – ikke mindst Jørgens G80CS, som talte for to – for Ib og jeg var ærlig talt spændt på, hvor mange der kunne trækkes af stald.

Men vi blev jo en del. For en nybegynder som mig var det en stor oplevelse at se de maskiner i virkeligheden, som jeg hidtil kun havde set på sort/hvid-fotos. Og det er også sjovt at konstatere, at vi alle har en god historie at fortælle om netop vores egen maskine.

Desværre gik jeg og Tom glip af det meste af ruten til Assens. 150 meter fra start måtte skruetrækkeren i brug på en flyvsk forlygte, og det satte os bagud i forhold til hovedfeltet. Selv om vi gav den en spand kul, havde vi først i kontakt igen kort før Assens - 2 gange var vi tæt på, for folk stod stadig ved vejen og kiggede efter jer, men uden Ib som styrmand kostede kortlæsningen for meget tid.

Solen kastede gavmildt sine stråler på Assens havn netop som vi ankom, og enkelte brugte lejligheden til en is. De fleste brugte dog tiden til at se nærmere på maskinerne og få gang i sludderen. Vanen tro var de gamle englændere på rad og række velegnede til at drage udenforståendes opmærksomhed.

Fra Assens kørte vi videre rundt på en flot tur i det Sydvestfynske, som omfattede alt fra skovveje til hovedveje, og endte ved en lånt jagthytte langt fra alting. Her skulle frokosten indtages, og luften var hurtig tyk af historier om teknik, maskiner og gamle bekendtskaber. Frokosten blev også brugt til at få frembragt adresselisten og få loddet stemningen for fremtidige arrangementer.

Afgangen fra jagthytten blev lidt spredt - igen fandt jeg mig selv i en forfølgergruppe og gik glip af Ibs gode rutevalg. Og igen måtte der ræses for at komme frem i tide. Let forsinket, og efter en større selvforskyldt omvej fra min side, kom vi dog frem til Skoda-museet i Glamsbjerg, som indeholdt en fin samling af den tjekkiske bilmodel.

Den sidste del af turen foregik i samlet flok. Vi endte ved Frøbjerg Bavnehøj, som kunne bestiges efter lyst og evne. Med alle nede igen, kunne vi lettere forpustede lukke dagen med at konstatere tilfredshed med arrangementet og lyst til mere til næste år.

Lad os derfor mødes igen til madpakketuren i år 2001 – forhåbentlig sammen med 14-15 nye ansigter.



Nyttige adresser på nettet

Internettet er andet end bare damer og pinlige konkurser. Søger man de rigtige steder, kan der findes meget godt til AJS/Matchless-køreren.

Et godt sted at starte er www.jampot.com, den engelske klubs hjemmeside. Her kan man finde information mærkernes historie, finde billeder af forskellige modeller, advertere maskiner eller dele til salg (og købe samme) og ikke mindst deltage i deres debatforum. I de to fora – det generelle og det tekniske – kan man enten læse om løsningen på andres problemer, eller selv berette om problemer, hvorefter en håndfuld velmenende briter næsten øjeblikkeligt står på hovedet for at hjælpe med at løse. Det var også her, madpakketuren opstod som idé.

Har man lyst til mere af samme slags, er er www.egroups.com/group/ajsmatchless også et godt sted. Her optræder de hårde nysere fra den engelske side også, men tillige med ikke-medlemmer fra primært USA, Australien og New Zealand. Adgang til siden kræver dog at man melder sig ind i gruppen, men er til gengæld vidunderlig at kaste et spørgsmål ind i, for det vælter ud med kompetente menneskers gode råd og erfaringer.

www.angelfire.com/vt/ajsmatchless indeholder en mindre samling manualer og Spares Lists, som frit kan downloades og printes. Pt. findes der Spares Lists for 1954, 1955 (begge for Singles), 1958 (Singles og Twins) og Pitmans Book of the Matchless Singles 1945-1957, som er en udemærket manual til brug og vedligehold af maskineriet.

En stor samling af links til klubber, forhandlere af dele, tilbehør og hele maskiner samt meget andet godt kan findes på www.dropbears.com/bikelinks/classic. Et godt sted at kontrollere den lokale jern-pushers priser, hvis man ikke har adgang til den engelske klubs reservedelslager.

Af øvrige AJS/Matchless-klubber kan følgende findes på nettet:

Holland: <http://www.ajs-matchless.myweb.nl>

USA: <http://www.jtan.com/ajsmoc>

Australien: <http://www.senet.com.au/trials>

Men ellers er det blot at taste AJS eller Matchless i en af de store søgemaskiner – så er flere timers underholdning sikret!



Arrangementer i kalenderen

Her er det tanken, at relevante arrangementer for AJS/Matchless-kørere skal kunne findes, fulgt af en lille forklaring. Jeg har kendskab til 2 arrangementer for indeværende.

International Jampot Rally, 1. – 4. juni 2001

Den engelske klub arrangerer hvert år et internationalt stævne for AJS- og Matchless-kørere.

Arrangementet har været i Danmark 2 gange hidtil – det ved Jens Peter og Poul alt om – og til næste år kommer det til at foregå i Norge, nærmere betegnet i Moss lidt syd for Oslo. Er der stemning for en dansk delegation?

Madpakketur 2001 (eksakt dato følger)

Ved afslutningen den 13. august var der enighed om at gentage arrangementet til næste år. Vi enedes om at lægge arrangementet weekenden efter Egeskov-løbet, for så er vi fri af de store begivenheder, ligesom skolernes sommerferie er forbi.

Da vi jo er spredt med rund hånd over det ganske land, vil det være bedst at rotere arrangementet fra landsdel til landsdel. Mit forslag er derfor, at næste års tur kommer til at ligge i Silkeborg-området, hvor jeg selv er stedkendt – jeg har allerede et par ideer til ruten. Skulle en enkelt eller to føle trang til at assistere, hører jeg gerne nærmere.

Kan dette års arrangement bruges som vejledende for den krævede arbejdsindsats, ligger det største arbejde dog i at få udbredt det glade budskab til så mange som muligt. Skulle nogen have familiære relationer til redaktører af diverse motorblade eller på anden måde stå dem nær, har dette absolut stor interesse.

Næste nummer udkommer når der er stof nok – dog senest marts 2001. Alle bidrag er velkomne, lige som kommentarer, ønsker og almen løs snak.

De beste hilsner

Christian Gyde
Bjørnemosevej 21
5230 Odense M

Tlf. 6591 6023/2074 8511

E-mail: Christian@ophtha.dk